

**EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL SIMPLIFICADA
DE LA INSTALACIÓN DE GESTIÓN DE RESIDUOS NO
PELIGROSOS PROMOVIDA POR CONTENEDORES
VASCOS, S.A. EN LA CALLE OCHO DE SEPTIEMBRE, 5 EN
EL TÉRMINO MUNICIPAL DE BARAKALDO (BIZKAIA).**

Respuesta a escrito de referencia EIAS-125 de 16 de marzo de
2021

Bilbao, a 3 de mayo de 2021



CONTENEDORES VASCOS, S.A.

EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL SIMPLIFICADA DE LA INSTALACIÓN DE GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS PROMOVIDA POR CONTENEDORES VASCOS, S.A. EN LA CALLE OCHO DE SEPTIEMBRE, 5 EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE BARAKALDO (BIZKAIA).

**Respuesta a escrito de referencia EIAS-125 de 16 de marzo de
2021**

Código: P-110714-001-001-001

Edición: 0

**Realizado por: Natalia Sastre Lorenzo
Consultora medioambiental
Ingeniera en Organización Industrial
DNI: 45.629.110-P**



**Revisado por: Juan Manuel García Bringas
Jefe Departamento Medio Ambiente Norte
Doctor en Biología
Grado en Ingeniería Forestal
DNI: 20179932-P**



3 de mayo de 2021

Índice

1.	INTRODUCCIÓN	4
2.	DOCUMENTACIÓN ADICIONAL.....	4

ANEXOS

ANEXO 1. Planos

ANEXO 2. Certificados de maquinaria

Prohibida la reproducción total o parcial de este documento sin la aprobación por escrito de Applus+ y el cliente. Applus+ garantiza que este trabajo se ha realizado dentro de lo exigido por nuestro Sistema de Calidad y Sostenibilidad, habiéndose cumplido las condiciones contractuales y la normativa legal.

En el marco de nuestro programa de mejora les agradecemos nos transmitan cualquier comentario que consideren oportuno, dirigiéndose al responsable que firma este escrito, o bien, al Director de Calidad de Applus+ en la dirección: satisfaccion.cliente@applus.com.

Applus Norcontrol, S.L.U.: Domicilio social: Carretera Nacional VI, Km 582, 15168 Sada (A Coruña), Tfno.: 981 014500, Fax: 981 014550, www.appluscorp.com

1. INTRODUCCIÓN

Con fecha 16/03/2021 la Dirección de Administración Ambiental comunicó al promotor CONTENEDORES VASCOS, S.A. que la solicitud no cumplía la totalidad de los requisitos exigidos para su admisión a trámite, explicitó los términos en los que dicha solicitud debía completarse y estableció un plazo de 15 días para la subsanación de las deficiencias observadas, indicando que si así no lo hiciera, se le tendría por desistido la solicitud, en virtud de lo dispuesto en el artículo 68 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

2. DOCUMENTACIÓN ADICIONAL

En concreto, precisaba necesario aportar o, en su caso, corregir la siguiente documentación:

Estimación de la inmisión generado por la actividad. A tal fin se utilizará el método de cálculo que para ruido industrial se establece en el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. Para calcular la inmisión de la actividad, ha de tenerse en cuenta la capacidad de atenuación del entorno (distancia, barreras naturales o artificiales)

Las principales fuentes generadoras de ruido en CONTENEDORES VASCOS son las siguientes:

- Retroexcavadoras
- Carga, descarga y transporte de materiales y residuos

Concretamente la retroexcavadora que realiza trabajos en las instalaciones de CONTENEDORES VASCOS es de la marca VOLVO, y en su certificado indica un nivel máximo de ruido de 103 dB. En la documentación Anexa se incluye certificado de esta máquina.

Para la carga, descarga y transporte de materiales y residuos, se emplea una cargadora sobre ruedas de la marca KOMATSU, en cuyo certificado indica un nivel máximo de ruido de 99 dB. En la documentación Anexa se incluye certificado de esta máquina.

Ambas máquinas restringen su movimiento dentro de las instalaciones de CONTENEDORES VASCOS, cuyo perímetro presenta muros de mampostería, que actúan como pantalla acústica.

Estos muros están fabricados a base de bloques de hormigón de áridos ligeros que presenta un buen coeficiente de absorción (0,45). Sin embargo, las instalaciones de CONTENEDORES VASCOS no se encuentran cerrados por este muro en su totalidad, y el entorno es complejo, en el que existen también una serie de fuentes sonoras importantes como son una carretera con una densidad de tráfico importante y el paso de un tren.

Por estos motivos, lo que se propone es la realización de una medición de presión sonora, con las instalaciones en funcionamiento, por la que se pueda comprobar si el ruido producido por las

instalaciones de CONTENEDORES VASCOS contribuye de forma significativa a aumentar los niveles de inmisión de ruido en las zonas más sensibles del entorno.



Respecto a los camiones de transporte de materiales y residuos, el acceso a las instalaciones se realiza desde la calle ocho de septiembre. Cabe destacar que no todos los transportes de residuos/materiales pasan por estas instalaciones, sino que cuando el contenedor contiene residuos correctamente seleccionados (esto es, el residuo está limpio sin ningún tipo de mezcla), se lleva directamente a gestor final.

Si por el contrario se trata de un contenedor que contiene un residuo sin seleccionar (esto es, está lleno de diferentes residuos de distintas características) éste se lleva a la planta de transferencia sita en Barakaldo, para realizar la actividad de clasificación y separación de los distintos residuos.

El número de viajes medio diario se sitúa en torno a 30 viajes/día, siendo el porcentaje que termina en la planta de clasificación, el 60 %, lo que supone el tránsito de 2 camiones a la hora.

Cabe destacar que esta actividad se realiza entre las 8:00 y las 18:00, coincidiendo con las horas de máxima actividad, y que las viviendas más cercanas se encuentran situadas junto a otra empresa de transportes y a una carretera de tráfico denso.

Justificar que se cumple con la normativa del Plan Hidrológico de Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental para ello será necesario que se presente gráficamente y de forma superpuesta las diferentes zonas de almacenamiento de residuos de la actividad y las zonas de riesgo de inundación con los diferentes periodos de retorno.

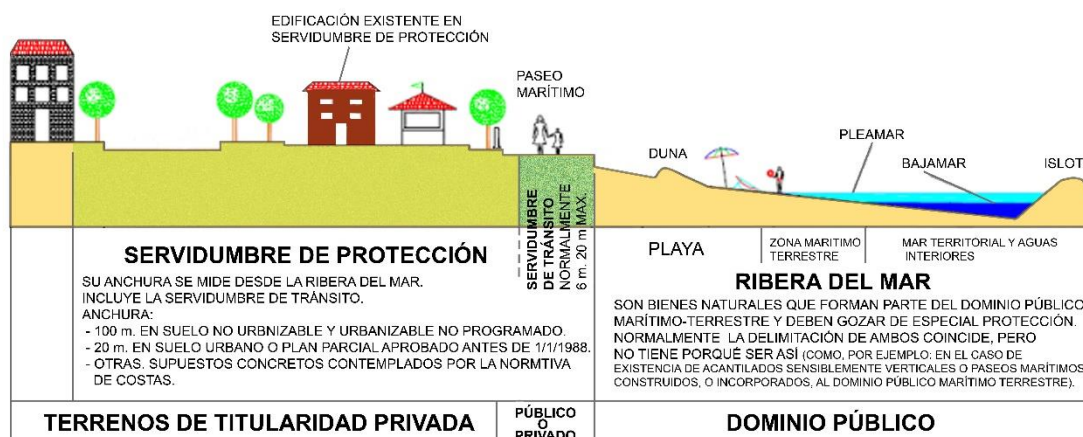
Respecto a la normativa del Plan Hidrológico de Demarcación Hidrográfica del Cantábrico Oriental, una pequeña superficie de las instalaciones de CONTENEDORES VASCOS se encuentra en zona inundable de 500 años de periodo de retorno, tal y como puede observarse en la documentación adjunta, donde se superponen las zonas de almacenamiento de los distintos residuos y las zonas de riesgo de inundación.

Según el Real Decreto 1/2016, de 8 de enero, por el que se aprueba la revisión de los Planes Hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Occidental, Guadalquivir, Ceuta, Melilla, Segura y Júcar, y de la parte española de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Oriental, Miño-Sil, Duero, Tajo, Guadiana y Ebro, las limitaciones a los usos en el resto de zona inundable, se establecen las mismas limitaciones establecidas que para la zona de policía inundable.

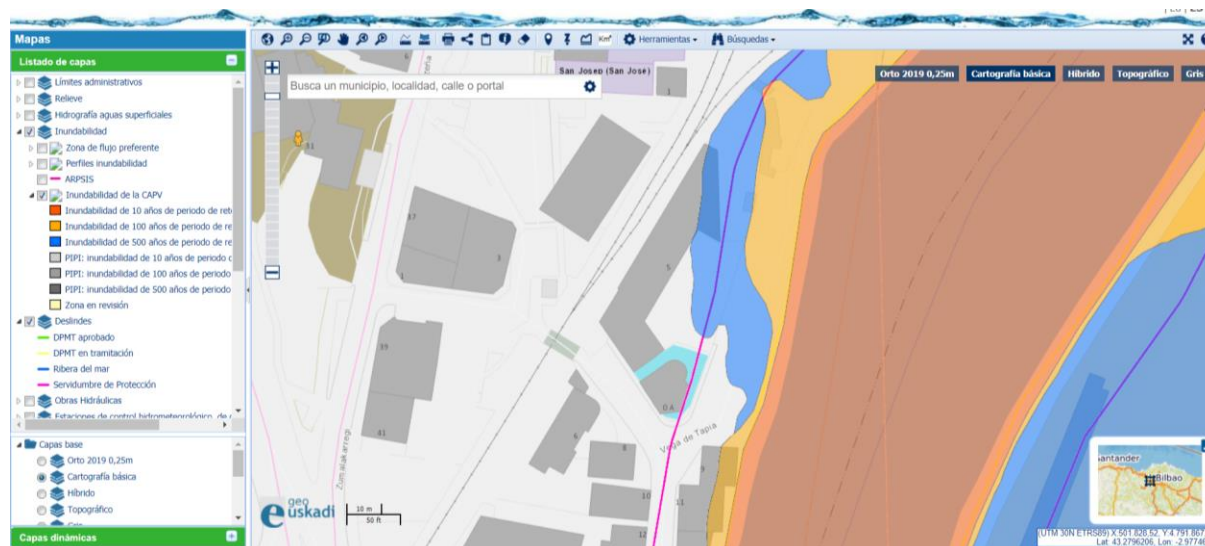
Entre ellas queda establecido que no llevarán a cabo acopios de materiales ni residuos de ningún tipo, por lo que CONTENEDORES VASCOS, no desarrollará este tipo de actuaciones en la zona definida como inundable.

Analizar la compatibilidad del proyecto con las limitaciones establecidas en la normativa vigente para las zonas de servidumbre del Dominio Público Marítimo Terrestre.

La servidumbre de protección es una servidumbre legal que tiene como objeto la protección del dominio público marítimo-terrestre, mediante la limitación del derecho de propiedad en los terrenos sobre los que recae. Esta zona recae sobre una franja de terreno colindante con la ribera del mar (y con el dominio público marítimo-terrestre, cuando ambos coinciden).



En la siguiente imagen se indica representa el límite de servidumbre de protección.



Excepto para la plantar y cultivar, así como para depositar temporalmente objetos o materiales arrojados por el mar y realizar operaciones de salvamento marítimo en sus veinte primeros metros (art. 45 del Reglamento General de Costas), para el resto de nuevos usos, obras, instalaciones, edificaciones o cualquier otro tipo de actuación, permitidos por la vigente normativa de costas, será necesaria autorización de la comunidad autónoma correspondiente (art. 49 del Reglamento General de Costas).

En cuanto la realización de obras en instalaciones, construcciones y edificaciones existentes, construidas legalmente (o que hayan sido debidamente legalizadas) y que resulten afectadas por las servidumbres de tránsito y/o protección, se considera conveniente, distinguir entre obras que deben ser objeto de autorización administrativa y las que deben ser objeto de presentación de una declaración responsable. A continuación, contemplamos los supuestos que son competencia de las Comunidades Autónomas:

- a) Teniendo en cuenta lo establecido en la DT 4ª de la Ley de Costas, el art. 27, la DT 14ª.1 y la DT 15ª del Reglamento General de Costas y el resto de normativa de costas, cumpliendo ciertos requisitos y bajo algunas condiciones, siempre que no supongan cambios de uso, excedan a las de reparación, modernización, mejora y/o consolidación, además de no suponer aumento de volumen, altura y/o superficie, podrán ser objeto de la presentación de una declaración responsable las siguientes obras:
 - De pequeña reparación que únicamente supongan cambio de elementos accesorios y las que exija la higiene, ornato y conservación. Cuando la construcción, edificación o instalación resulte afectada:
 - i. Por las servidumbres de tránsito y protección, a la vez, con la de tránsito garantizada o no, en los términos establecidos por la DT 14.1.b.
 - ii. Por la servidumbre de protección, pero no por la de tránsito.

- De reparación, mejora, modernización y consolidación. Cuando la construcción, instalación o edificación resulte afectada por:
 - i. - Por las servidumbres de tránsito y protección, a la vez, con la de tránsito garantizada en los términos establecidos por la DT 14.1.b.
 - ii. - Por la servidumbre de protección, pero no por la de tránsito.

Estas obras no podrán ser autorizadas por el órgano urbanístico competente sin que, con carácter previo, el interesado acredite que ha presentado una declaración responsable en materia de costas dirigida al órgano administrativo competente en esta materia de la administración autonómica (art. 27 y DT 15ª del Reglamento General de Costas). Cuando además de por la servidumbre de protección, la instalación, construcción o edificación resulte afectada por la de tránsito, el órgano competente en materia urbanística no podrá otorgar la correspondiente licencia o autorización en esa materia hasta que la Administración del Estado emita el informe sobre la garantía de la servidumbre de tránsito, a que hace referencia el art. 27 y la DT 14ª.1.b del Reglamento General de Costas, o hasta que hayan pasado dos meses desde la entrada de la declaración responsable en el correspondiente Servicio Periférico de Costas del Ministerio sin que el mismo haya sido emitido, en cuyo caso se entenderá favorable.

- b) Para cambios de uso de las construcciones e instalaciones existentes (legales o debidamente legalizadas) y para la realización de obras que excedan a las que se puedan realizar mediante la presentación de una declaración responsable, será necesaria autorización previa y expresa en materia de costas (arts. 49, 50, 27, DT 14ª del Reglamento y resto de normativa de costas). Cuando resulten afectadas, además de por la servidumbre de protección, también por la de tránsito, el informe de la Administración del Estado en la tramitación de las autorizaciones, además de preceptivo es vinculante, cuando se emite en sentido negativo (art. 50.3 del Reglamento). Se entiende que bajo este supuesto no serán autorizadas las obras que supongan un menoscabo adicional al estado actual de esta servidumbre.

Por tanto, se observa que una mínima zona de las instalaciones de CONTENEDORES VASCOS, se encuentra dentro del límite marcado como servidumbre de protección, y que en ellas no está previsto realizar ninguna de las actividades que no estén permitidas o que requieran de autorización previa.

Medidas previstas para minimizar las emisiones de ruido teniendo en cuenta el resultado de la estimación de los niveles de inmisión sonora atribuibles al proyecto y análisis de su incidencia en el entorno del proyecto.

En referencia a las medidas protectoras y correctoras relativas al ruido, en el DA se hace referencia a una medida protectora, consistente en la comprobación de los niveles de inmisión y emisión acústicos de la maquinaria empleada. Con este fin, se revisará la documentación de la maquinaria presente en las instalaciones a la entrada de la misma y trimestralmente se chequeará por el propio personal de CONTENEDORES VASCOS, que la maquinaria se encuentra en buen estado.

En cuanto a los camiones utilizados para el transporte de materiales y residuos, se actuará del mismo modo, es decir, cuando se compre un nuevo vehículo, se comprobará que dispone de la documentación que acredita su buen estado, y que cumple con los requisitos establecidos en la legislación, y trimestralmente se comprobará visualmente su buen estado, y documentalmente se revisará si está próxima alguna inspección reglamentaria.

En el caso de que se detectar en los controles alguna deficiencia, se procederá a pasar la inspección que proceda o al mantenimiento del vehículo / maquinaria para solventar las mismas. Si así fuera requerido, se colocarán protectores o atenuadores del ruido.

En referencia a los niveles sonoros, tal y como se ha comentado en el apartado anterior, se propone una medición de ruido anual, por OCA, en los elementos más sensibles del entorno (viviendas más cercanas), de manera que se compruebe que se cumplen los valores límite de inmisión establecidos en el Anexo I, parte 2 (tabla E) del Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la CAPV. Estas mediciones se realizarán cuando en las instalaciones de CONTENEDORES VASCOS se esté desarrollando la actividad con normalidad, y en función de los resultados obtenidos se valorará la necesidad de añadir medidas protectoras y atenuadoras del ruido en la maquinaria que así lo requiera.

Como medidas para minimizar las emisiones de ruido se llevará a cabo:

- Mantenimiento preventivo de toda la maquinaria, conforme a las instrucciones del fabricante y normativa vigente, con el fin de minimizar la contaminación acústica producida por un funcionamiento deficiente de los motores o parte de ellos. Si así es requerido, se colocarán protectores y atenuadores del ruido en la maquinaria.
- Toda la maquinaria generadora de ruido trabaja en la zona de patios, rodeados de muros de mampostería y bloques de hormigón.
- No se llevará a cabo ningún tipo de actividad en periodo nocturno.
- Medición de ruido anual, en los elementos más sensibles del entorno (viviendas más cercanas), de manera que se compruebe que se cumplen los valores límite de inmisión establecidos en el Anexo I, parte 2 (tabla E) del Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la CAPV:

Tipo de área acústica		Índices de ruido L _{Amax}
E	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica.	80
A	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial.	85
D	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en C.	88
C	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos	90
B	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial.	90

Las mediciones se realizarán cuando en las instalaciones de CONTENEDORES VASCOS se esté desarrollando la actividad con normalidad. En cuanto se disponga del informe de resultados, CONTENEDORES VASCOS se lo remitirá al órgano ambiental.

Presentación del a limitación del ámbito en formato shape (utilizando el sistema de referencia UTM30N ETRS) para facilitar la correcta labor de análisis técnico.

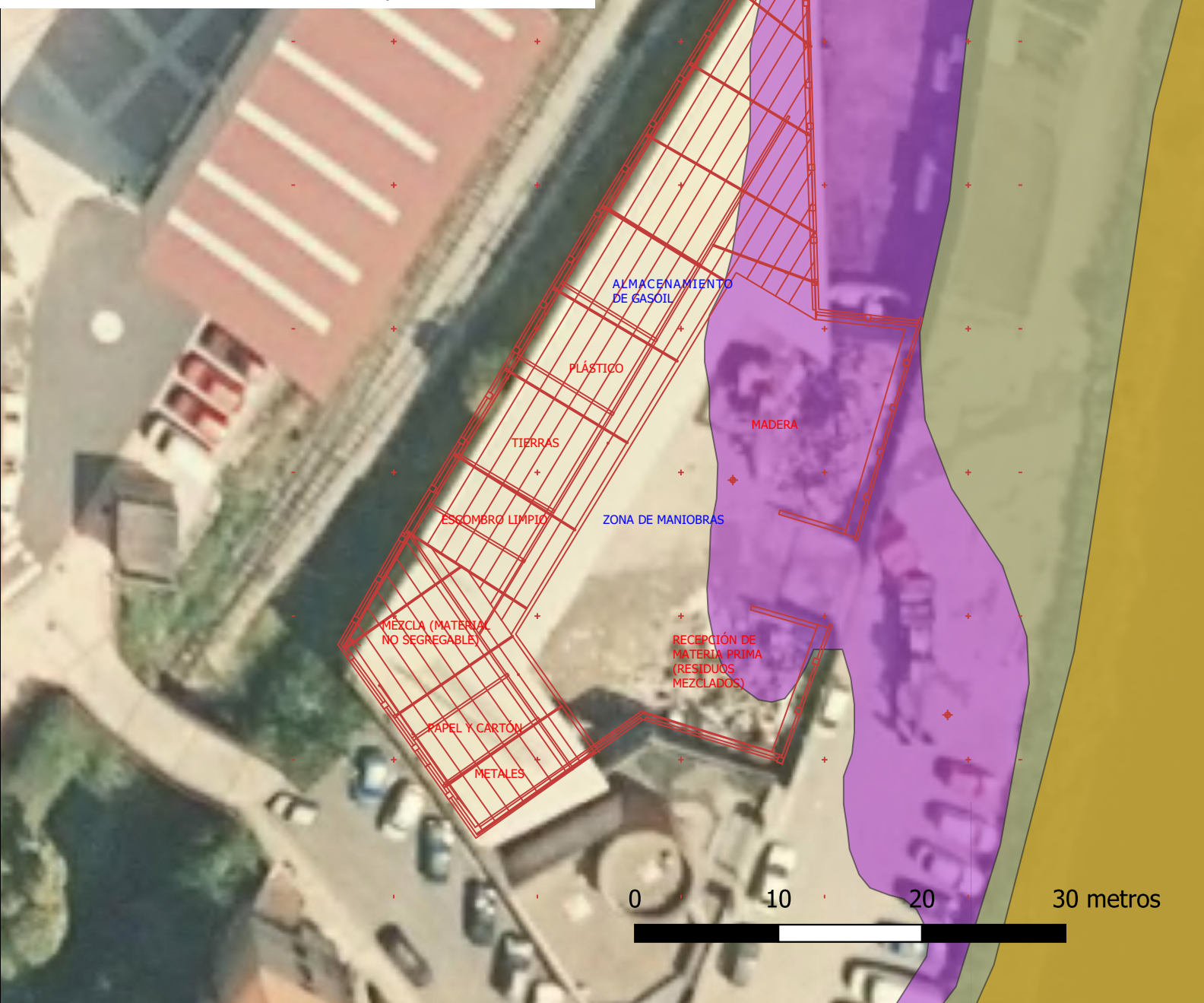
Se incluye documentación gráfica georreferenciada en el **Anexo 1**.

ANEXO I

PLANOS

Periodos de retorno

- Inundabilidad de 10 años de periodo de retorno
- Inundabilidad de 100 años de periodo de retorno
- Inundabilidad de 500 años de periodo de retorno



PERIODOS DE RETORNO PARA LA INUNDABILIDAD DE LA ZONA	
Escala: 1/700	Fecha: Mayo 2021

ANEXO II

CERTIFICADOS DE MAQUINARIA



Volvo Construction Equipment
European Excavator Division

EC DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINERY

Volvo Compact Equipment GmbH & Co.KG, Wheeled Excavator Division
D-54329 Konz, Germany, hereby declare that the product:

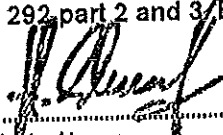
Make: **Volvo**

Type: **EW 160 B**

Product Identification Number (PIN): **EW160BV8731772**

to which this declaration relates, is in conformity with the Essential Health and Safety requirements of the Council Directive 98/37/EC, 2000/14/EC, 89/336/EEC and its Amendments relating to machinery, and other applicable Directives.

Harmonized standards applied: EN 292 part 2 and 3, EN 474 part 1 and 5.


.....
Signature of authorized issuer

QS
Final Inspector
checked by

H. SCHAAF, QUALITYMANAGEMENT
.....
(Signature/block capitals, Position)

Konz, den 09.12.04
.....
Place and date of issue

Signature of authorized representative in the Community.
(only if the function of the machine has been changed or otherwise required)

.....
(Signature/block capitals)

.....
Position

.....
Place and date of issue

This declaration includes attachments developed designed/approved and marketed by above mentioned manufacturer.

This declaration must be retained by the owner of the machine for ten years after delivery.

Volvo Compact Equipment GmbH & Co.KG
Wheeled Excavator Division
D-54329 Konz, Germany

Telephone/Telefon
Switchboard +49 6501 84401

VOLVO

Volvo Construction Equipment
European Excavator Division

(259)

**EU CERTIFICATE OF CONFORMITY IN RESPECT
OF TYPE-EXAMINED CONSTRUCTION PLANT
AND EQUIPMENT (REGARDING SOUND)**

Heinrich Schaaf

I, the undersigned
(Surname and first name)

hereby certify that construction equipment specified hereunder

1. Category: Hydraulic excavator
2. Make: Volvo
3. Type: EW 160 B
4. Product Identification Number (PIN): EW160BV8731772
5. Net power: 101 KW
6. Manufacturing year: 2005

has been manufactured in conformity with EEC type examination as shown below:

2000/14/EC	Conformity evaluation process according to appendix VIII
Measured sound power level:	<u>102 dB</u>
Guaranteed sound power level:	<u>103 dB</u>
Notified body:	Fachausschuss Tiefbau, Prüf- u. Zertifizierungsstelle Landsberger Str. 309, D-80687 München

Done at:

Volvo Compact Equipment GmbH & Co.KG
Wheeled Excavator Division
Konz, Germany X

09.12.2004

(Date)



(Signature)
Director Quality
(Position)

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El suscrito, obrando en calidad de fabricante :

Komatsu Hanomag GmbH
Hanomagstr. 9

30449 Hannover

declara que la máquina o equipamiento que se menciona a continuación:

1. Categoría: Cargadora sobre ruedas
2. Marca: Komatsu Hanomag GmbH
3. Tipo: WA 100M-5
4. Número de serie: KMTWA093C79H50383
5. Año de construcción: 2007
6. Tipo de motor: S4D95L3 Potencia del motor 61,5 KW
7. Nivel medido de potencia acústica (según la Directiva citada en el punto 2 del presente contrato) de un equipo representativo de este tipo: 98,44 dB/1pW
8. Nivel garantizado de potencia acústica (según la Directiva citada en el punto 2 del presente contrato) de este equipo: 99 dB/1pW

cumple con los requisitos de las siguientes Directivas CE:

1. Directivas de Maquinaria: 89/392 según enmienda en la 91/368, la 93/44 y la 93/68, y cualquier enmienda ulterior incluida pero no limitada a la consolidación en 98/37;
2. Directiva sobre Ruidos: 2000/14 y enmiendas.
3. Directiva de Compatibilidad Electromagnética: 89/336 y enmiendas.
4. Directiva de Emisiones de Motores: 97/68 y enmiendas
5. EN ISO 3450

Normativas armonizadas; EN 474, parte 1 (ratificación de 1994) y otras, según resulte aplicable:

Procedimiento de evaluación de conformidad aplicado (para la Directiva mencionada en el punto 2 anterior): VIII

Organismo notificado (nombre y domicilio): TÜV Hannover Sachsen-Anhalt e.V., ATZS – DE 10
Europäisch bennante Stelle 0032
Am TÜV 1, 30519 Hannover

Códigos y fechas de concesión y de vencimiento de los certificados de examen tipo: *

Documentación técnica (para la directiva citada en el punto 2 anterior) disponible en:
Komatsu Hanomag GmbH

Hecho en Hannover el 27.02.2007

Por:

1. Apellido: Fischmann
2. Nombre: Nadia
3. Cargo: Sales Administration

KOMATSU
Komatsu Hanomag GmbH
Postfach 91 13 25 30438 Hannover
Hanomagstraße 9 30449 Hannover

* to be advised at a later date